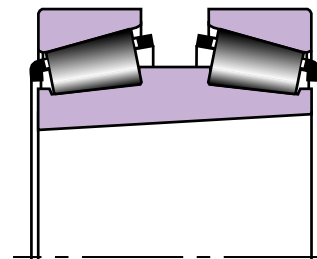
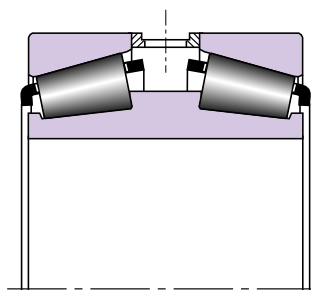




TDI



TDIT



Ambos tipos están compuestos por una pista interior doble, de una sola pieza, y dos pistas exteriores, suministrándose generalmente con un separador de aros formando de este modo un conjunto pre-reglado. Los rodamientos TDI y TDIT pueden utilizarse en posiciones axialmente fijas de aplicaciones en las que el elemento que gira es el eje. En aquellas otras en las que es el alojamiento el que gira, la pista interior doble del rodamiento TDI puede soportar ligeros desplazamientos axiales en el eje (flotar). También pueden ser utilizados en aplicaciones de eje giratorio en las que es preciso un ajuste con holgura con el fin de facilitar el desmontaje. El tipo TDIT tiene el agujero de la pista interior cónico, para permitir un sencillo mantenimiento en aquellos casos en los que el ajuste con apriete es esencial, y existe a la vez la necesidad de frecuentes desmontajes.