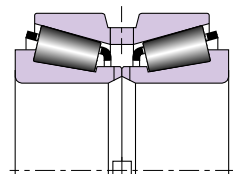
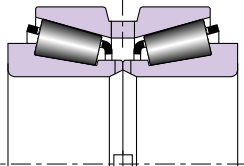


TNA



TNASW



TNASWE

Estos tres tipos de rodamientos son similares al TDO - compuestos por una pista exterior doble y dos pistas interiores- con la diferencia de que las dos caras frontales más pequeñas se han alargado hasta hacerlas entrar en contacto, eliminando de este modo la necesidad de usar un separador de conos para pre-reglar el conjunto. Se suministran por lo tanto como unidades pre-regladas, con unas determinadas holguras axiales que se listan más adelante, constituyendo la solución óptima por su sencillez para muchos tipos de aplicaciones tanto fijas como flotantes. Los tipos TNASW y TNASWE son variantes que tienen chaflanes y ranuras diametrales en las caras frontales más pequeñas de sus dos pistas interiores, con el fin de permitir una fácil llegada del lubricante al interior del conjunto a través del eje. Además, los rodamientos del tipo TNASWE tienen las pestañas superiores de los conos alargadas y rectificadas en su diámetro exterior, de tal modo que pueden ser utilizadas como superficies de fricción de retenes, o bien como cierre de deflectores de metal estampado. Estos rodamientos se utilizan fundamentalmente en aplicaciones de ejes estacionarios.