



TQITS

La principal particularidad de estos conjuntos es que el agujero de sus pistas interiores tiene una forma cónica que es continua a través de todas ellas. Esta particularidad permite su montaje con apriete en los cuellos de cilindros de apoyo de trenes de laminación rápidos, en los que si se utilizara un tipo TQO montado con juego, se originaría excesivo desgaste en el cuello del cilindro.

Estos conjuntos están formados por dos rodamientos, cada uno de ellos de dos hileras en montaje indirecto, de tal modo que tienen dos pistas interiores simples, una pista interior doble, cuatro pistas exteriores simples, y tres separadores para éstas. Los conos son ligeramente más anchos que lo normal, haciendo de este modo innecesario el uso de separadores entre ellos. El montaje indirecto de cada una de las parejas proporciona al conjunto una mayor distancia entre centros efectivos de carga, y aporta en consecuencia una óptima estabilidad y rigidez al cilindro de laminación.

El tipo TQITSE es similar al TQITS, y tan solo se diferencian en que su cono de mayor diámetro interior ha sido alargado. De este modo, no solamente se proporciona una superficie endurecida, concéntrica, y de reducida rugosidad, apta para servir de zona de fricción a retenes, sino que además se mejora la rigidez del sistema, ya que se elimina el uso del anillo sobre el radio de acuerdo entre cuello y tabla del cilindro, permitiéndose por lo tanto que la línea de carga del rodamiento esté más próxima a la tabla del cilindro.

Es de reseñar que cuando se emplea este tipo de rodamiento pueden utilizarse cilindros más cortos y menos costosos.